

プログラム

09:00-09:30 [受付]

09:30-09:40 [開会式]

福田 淳児 法政大学イノベーション・マネジメント研究センター 所長
法政大学経営学部 教授

09:40-12:05 [セッション 1]

司会 ダニエル・ヘラー

横浜国立大学経営学部准教授／東京大学ものづくり経営研究センター特任研究員
自動車問題研究会副会長

09:40-10:10 下川 浩一 東海学園大学経営学部教授／法政大学名誉教授
「グローバル自動車産業—過去と未来—」

10:10-10:25 [休憩]

10:25-10:55 大聖 泰弘 早稲田大学教授／大学院環境・エネルギー科長／環境総合研究センター所長
「先進環境対応車の技術開発に関する現状と将来展望」

11:00-11:30 John Paul MACDUFFIE ペンシルバニア大学ウォートン・スクール教授／IMVP共同ディレクター
「複雑性のマネジメント：柔軟な組織能力の構築 vs 負荷の軽減」

11:35-12:05 Glenn MERCER IMVP GSSD シニアディレクター

「フォードの2007年から2011年—近年の自動車産業危機の中での“フォード・ウェイ”の模索—」

12:05-13:10 [休憩] 昼食

13:10-14:50 [セッション 2]

司会 近能 善範

法政大学経営学部教授／法政大学イノベーション・マネジメント研究センター 運営委員

13:10-13:40 Susan HELPER ケース・ウェスタン・リザーブ大学ウェザーヘッド経営大学院教授

「アメリカにおける自動車産業危機後の自動車のサプライ・チェーン」

13:45-14:15 Ki-Chan KIM (金 基燦) 韓国カソリック大学経営大学院教授

「自動車産業における構造革命と破壊的技術—将来の韓国自動車産業へのインプリケーション—」

14:20-14:50 Young-Sup JOO (朱 榮涉) Ministry of Knowledge Economy, Korea

「自動車産業における複雑性マネジメント戦略—デジタル化に起因する複雑性の危機への対処—」

14:55-15:25 Bruce M. BELZOWSKI ミシガン大学交通研究所Assistant Research Scientist

「北アメリカ自動車産業が挑む課題と新たなチャンス」

15:25-15:40 [休憩]

15:40–17:20 [セッション 3]

司会 安本 雅典

横浜国立大学大学院環境情報学府・研究院・准教授
東京大学ものづくり経営研究センター・特任研究員

15:40–16:10 Michel FREYSSNET フランス国立科学研究センターResearch Director

「新自動車革命の三つのシナリオ」

16:15–16:45 Bernard JULLIEN エヴリーーヴァル・デソヌヌ大学、モンテスキュー／ボルドー第4大学博士

「第二の自動車革命の4つの次元」

16:50–17:20 Christophe MIDLER エコール・ポリテクニック経営研究センターDirector

「イノベーション成果の価値的側面—9つのOEMを対象とした国際的比較評価から得られた手法とその結果—」

17:20–17:25 [休憩]

17:25–18:25 [パネル討論]

司会 藤本 隆宏 東京大学ものづくり経営研究センター長

パネリスト: 大鹿 隆 福井県立大学経済学部教授

Dario Ikuo MIYAKE サンパウロ大学教授

伊藤 洋 東京大学ものづくり経営研究センター特任研究員

李 澤建 東京大学ものづくり経営研究センター特任助教

18:25–18:30 [閉会式]

藤本 隆宏 東京大学ものづくり経営研究センター長
東京大学大学院経済学研究科教授

18:30–20:00 [レセプション]

都合により、内容を変更する場合があります。

■ ホームページ

<http://merc.e.u-tokyo.ac.jp/mmrc/topics/imvp2011/index.html>

■ お問い合わせ

東京大学ものづくり経営研究センター(MMRC)

〒113-0033 東京都文京区本郷 7-3-1 東京大学大学院経済学研究科学術交流棟5F

info@mmrc.e.u-tokyo.ac.jp